



Til Lokalrådets medlemmer, suppleant og observatør

Referat af: møde i Resenbro Lokalråd august 2020.
Dato & tid: 13.august kl. 17.00 – 19.15 evt.
Sted: hos Birgitte Niebuhr i Skærbæk, Sensommervej 110
Afbud fra Rune og Kalle
Referat: Mette

Dagsorden:

1. Borgerhenvendelse

Vi havde besøg af Bo Michael Frankø, som ønsker at vi tager kontakt til kommunen og gør opmærksom på behovet for opgradering af stier i forbindelse med cykelstierne i den vestlige del af Resenbro incl. tunellen under Skærbækvej.
Derudover havde han også et ønske om, at der bliver skrevet noget om Skærbæk på hjemmesiden.

2. Status på arbejdet med forskønnelse

Resenbro – ligger stille indtil senere i år.
Forhåbentlig her i august/september.
Knud har høvlet og malet infostanderne.
Næste skridt er korrektur på teksten på hhv. Resenbro, Trækstien og Gudenåen samt Gjernstien. Knud sender det rundt, når det er klar.

3. Opfølgning på ideer og henvendelser

a. Linå

Se Jettes input under bilag.
Henvendelse ang. tung trafik på Linågyden. Det er ikke tilladt for lastbiler at køre den vej, men majetærsker mm. må gerne køre den vej. Jette tager en snak med den nærliggende landmand og gør opmærksom på udfordringer på den lille vej, og spørger om de vil passe ekstra på med fart mm. Hun svarer også tilbage til borgeren, at hvis problemet med tunge lastbiler fortsætter, kan hun evt. prøve at skrive vognmandens navn ned.

b. Resenbro

Arbejdet med at skaffe opbakning til yderligere udvikling - en mulig masterplan for området. Kalle har kontakten.
Desuden arbejdet med trafik – hastighed og P-pladser.
Hængeparti med hjemmeside.
Mange af de andre lokalråd har på kommunens side om lokalråd ud over en mailadresse til formanden og link til hjemmeside også et link til lokalrådets Facebookside.
Det bør vi måske også have. Se evt. [her](#).
Mette undersøger om vi evt. kan henvise til gruppen "Resenbro By" og "Linå NYT" som er de to steder vi bruger.

4. Rundt om bordet

Jette fortalte om åbent hus arrangement vedrørende de nye huse på Overgårdsvænget, pludselig fjernelse af klatrestativ (som vi havde fået i forbindelse med byfornyelse) på kløverpladsen og dialog med personalet fra kommunen. Kommunen vil oprette en ny legeplads for større børn, planlagt ved klubhuset, men vi ønsker at beholde det på kløverpladsen. Kommunen tager det til efterretning.
Se Jettes input under dagsordenen.

Vi har brug for at tænke på nye kandidater til Lokalrådet i den kommende tid. Hvordan rekrutterer vi nye medlemmer, vigtigt at snakke om det til borgermødet.

5. Borgermødet i september/kommuneplanen

Afsnit om trafik, udvikling af omegnsbyer, udeliv (outdoor) og boliger for alle kan være vigtige for os.

Fra mail fra kommunen:

Hvilke temaer og emner i kommuneplanen optager lokalområdet?

Som en væsentlig del af vores forberedelse til møderne, hører vi meget gerne fra jer, hvis der er særlige temaer og emner i kommuneplanen, der optager lokalområdet, og hvad der ønskes svar på. På den måde kan vi kan tilrette vores oplæg, så det har størst mulig relevans for jer. Hvis I vil sende input forud for borgermødet, bedes I sende dem til de byplansvarlige senest 7. august 20.

For en god ordens skyld tydeliggør vi, at vores deltagelse og oplæg omhandler forslag til Kommuneplan 2020-2032. Vi opfordrer derfor til at holde fokus på emner af relevans for kommuneplanrevisionsprocessen.

Jette kan supplere med video/tekst møde med byplanansvarlig Gry Bruhn.

Og her er hendes input fra sidste dagsorden:

Forslag om et borgerbrev:

"Måske skulle vi i stedet, efter at vi har haft møde med Gry, sætte et "borgerbrev" sammen om lokalrådets forslag til kommuneplanen. Vi kan så opfordre borgerne til give deres mening til kende, både om lokalrådets forslag, men også hvis de har andre forslag til emner, de mener bør indgå i den nye kommuneplan. Borgerbrevet tænker lagt ud på de sociale medier FB, hjemmeside mm, men det bør nok også "postomdeles". Der er stadig en stor del, der ikke er på nettet."

Praktisk planlægning af mødet.

Vi justerede invitationen. Jette undersøger hvor mange der kan være i Linå Forsamlingshus. Folk skal sidde ned, vi servere ikke noget og beder folk om at forholde sig til covid-19 forholdsreglerne.

Invitationer sendes ud senest den 25. aug. Jette sørger for at invitationer kommer ud i Linå, Mollerup og Hårup. Knud, Birgitte og Erik sørger for Resenbro og Skellerup. Mette laver opslag på Facebook.

Vi mødes kl. 17 og stiller stole op.

Knud sender invitationen videre til Gry og vi forsøger at klare resten på mail.

6. Resenbrolokalråds-filmen

Kommentarer mm.

Under speaken bliver der sagt, at hele området er Resenbro, det ville være optimal at få det ændret, men det er hvis ikke muligt. Kan man på nogen måde lave noget tekst,

der er forklarende, vil det være en fordel. Ellers er de ting vi har fundet, ændret i første omgang.

7. Nyt fra Silkeborg kommune – se bilag

8. Forslag til dagsorden til næste møde

Hvordan får vi nye personer med i Resenbro Lokalråd?

9. Evt.

Bilag:

Til punkt. 1:

Frankø, Bo Michael bomichael.franko@sweco.dk

Hej bestyrelse i Resenbro Lokalråd
Jeg har lidt input til jeres næste møde.

1: Kan se på hjemmesiden at Skærbæk ikke er med! Afgrænsningen mellem Resenbro og Skærbæk er jo Skærbækken.

Der var tidligere et selvstændigt lokalråd for Skærbæk indtil for 15 år siden..... men Skærbæk er vel under Resenbro Lokalråd, som det fremgår af tegningen.

Skærbæk kan vel beskrives med lidt historier om Haarup Sande med sandflugt og indlandsklitter, fællesarealet ved åen, tilblivelsen af den Kunstige Sø, den gamle crossbane og grusgravene.

2: Jeg har et forslag for opgraderinger af tilgængeligheden til cykelstierne i området her i den vestligste del af Skærbæk. Gjernstien bliver jo opgraderet på et tidspunkt til en "Supercykelsti", og det kræver jo også at man så får nogle bedre tilslutninger til Gjernstien. Se vedhæftede oplæg.

PS ! Møder gerne op til et bestyrelsesmøde for at fremlægge.

Til pkt. 3 og 4:

"Korrespondance med
Jacqueline Sandberg, Linågyden 20

Vedr. Linågyden.

Jeg oplever stadigvæk, at meget store køretøjer kører igennem Linågyden. Mejetærsker, traktor, store lastbiler (som ikke skal ind på byggepladsen).

Alle skal være her og en enkelt engang imellem er ingen problem, men så sent som i dag kom der 3 store køretøjer igennem og en gående måtte ind og stå på en sidevej fordi der ikke er plads til en mejetærsker !

Kunne man ikke søge om at få sat et skilt op hvor der ikke bare står lastbiler forbudt men er kg på?

—
Svar:

Jeg tager det med på næste lokalrådsmøde. Det er borgere jo for øvrigt velkommen til at møde op med forslag den første 1/2 time. Men send på forhånd en mail til lokalrådsformanden med forslaget.

Vh Jette

Husk borgermødet i Linå Forsamlingshus den 3. september.

Det var dejligt, tak.

Hvornår er lokalrådsmødet?

P.g.a. sommerferie er **næste møde 13. august kl. 17**. Ved ikke med sikkerhed, om det bliver på Rødegård. Der har jo været Corona lukket.

Lokalrådsmøderne holdes ellers den første torsdag i måneden.

Ok. Men hvis du vil tage det med til mødet i hvert fald.

Kim Zacho har også set det - vi stod og talte om det sidste uge samt min genbo.

Så det ville være rart hvis der kunne gøres noget ved det.

Det gør jeg.

Venlig hilsen

Jette Kirkegård Sørensen"

Min holdning til spørgsmålet om den tunge trafik er, at de tunge lastbiler selvfølgelig ikke skal køre gennem Linågyden, hvis de ikke har ærinde til enten byggeriet eller beboerne på Linågyden. Der er jo også forbudsskilt ved indkørslen fra Vangvedvejen om, at kun ærindekørsel er tilladt.

At der kører mejetærskere og andre tunge landbrugsmaskiner, må vi som borgere i en landsby leve med, og det er jo i hvert fald kun en kort periode, der kører mejetærskere. Hvis traktorerne har for høj fart, må vi bare tage en snak med dem om at dæmpe farten.

Men vi må vende det på vores møde.

Vedr. nybyggeriet på Overgårdsvænget

Søndag den 25. juli var havde EDC Projekt Poul Erik Bech åbent hus vedrørende de nye boliger på Overgårdsvænget. Desværre var der rigtig træls regnvejrdag, så jeg ved ikke hvor mange, der kiggede forbi. Viggo og jeg havde booket tid til fremvisning, og de ser da rigtig indbydende ud indvendigt, så på sigt kunne det godt være et boligemne for os. Jeg har en fin prospektmappe, jeg kan tage med og vise jer. Der er flyttet i hvert fald 1 familie ind, og sidst jeg gik forbi, stod der udlejet på 1 mere.

Vedr. Kløverpladsen

Tirsdag den 28. juli begyndte mænd uden varsel at nedrive det klatrestativ m.v., som blev lavet for større børn i forbindelse med Linå Byfornyelse. De oplyste, at det skulle flyttes til Virklund Skole. Viggo og nogle flere mænd var tilfældigvis nede på petanquebanen, hvor de var i gang med at indrette det nye klubhus. Det vi havde i det gamle klubhus, blev opbevaret i Linå Hallen, og det skulle nu flyttes ind i det nye hus. Viggo bad derfor mig om at tage affære. Jeg kontaktede derfor straks Christoffer på Silkeborg kommune, der står for etablering af børnehaven.

Jeg spurgte ham, hvorfor man bare går i gang med nedrivning uden at orientere os på forhånd. Grunden er, at arealet skal bruges til den nye børnehavelegeplads. Der er ikke nogen mulighed for

bare at afskærme klatrestativet og skaterbanen fra børnehavelegepladsen. Det er et spørgsmål om antal m², der skal være til rådighed for børnehaven.

Christoffer oplyste, at kommunen vil oprette en ny legeplads for større børn, og den tænkte de mest hensigtsmæssigt anlagt oppe ved fodboldbanerne og klubhuset. Det fortalte jeg ham, at der slet ikke var stemning for i Linå. Den bør være på Kløverpladsen, så den kan bruges også af gæster i forsamlingshuset og hallen. Vi mener fint den kan etableres på restarealet omkring den nye petanquebane og hallen.

Det var han lydhør overfor og ville drøfte videre med afdelingen. Han lovede, at de ville tage et møde med os, når de forskellige medarbejdere var tilbage fra ferie, og børnehaveprojektet var afsluttet.

Jeg gjorde Christoffer opmærksom på, at det ville have været naturligt, at de på forhånd havde orienteret os om forløbet, så havde vi undgået alle de "sure miner" der opstår, når de pludselig uden varsel tager noget fra os, som i sin tid er skænket til os af byfornyelsesmidler. Det indrømmede han, nok havde været en god ide, og på min opfordring lovede han, at han ville tale med sin leder om at sende en orientering til os om, hvad der kommer til at ske, så vi kan lægge den på LinåNyt.

Evt. nyt medlem til lokalrådet: jeg taler med Christian.

Venlig hilsen
Jette

Til punkt 7.

Juni 2020

Del din mening om kommuneplanen: Hvordan skal Resebro udvikle sig?

Byrådet har godkendt et forslag til kommuneplanen, som beskriver, hvordan den fysiske udvikling de næste 12 år skal være.

Fra 17. august 2020 til 12. oktober 2020 kan du dele din mening om forslaget. Resebro Lokalråd holder borgermøde om forslaget 3. september 2020 fra kl. 19-21 i Linå Forsamlingshus, hvor Silkeborg Kommune deltager, som Midtjyllands Avis også dækker.

Kommuneplanen er et resultat af krav, ønsker og forslag fra mange sider både statslige interesser, byrådets ambitioner, byggeansøgninger og idéer fra borgere. [Se forslaget til kommuneplanen her.](#)

(Plan- og Vejudvalget, 06.08.2020, punkt 6, byrådet, 22.06.2020, punkt 9)

Parallelparkering langs Porskærvej til Trækstiens gæster

Trækstien er vældig populær, og ved Porskærvej ved Resebro er der mange, der parkerer og starter deres tur. Derfor arbejder Silkeborg Kommune på at få etableret parallelparkering langs Porskærvej for at få forbedret parkeringsforholdene.

Det er Klima- og Miljøudvalget blevet informeret om i forbindelse med en orientering om stier langs Gudenåen.

Publikumsfaciliteterne langs Gudenåen i Silkeborg Kommune er løbende blevet udbygget, bl.a. med et toilet ved Ludvigsløst i Sejs-Svejbæk og med en aftale om brug af toilettet ved Tvillum Kirke. Op til påsken i år er der opført to shelters ved Sminge Sø, hvor Naturstyrelsen også opfører et madpakkehus. Endelig arbejdes der på at få etableret parallelparkering langs Porskærvej i Resenbro.
(Klima- og Miljøudvalget, 03.06.2020, punkt 12)

Ændringer i busser får Rensebro, Linå og Hårup

Midttrafik og Silkeborg Kommune har analyseret den kollektive trafik i Silkeborg Kommune. Det har resulteret i flere ændringer til Trafikplanen i 2021. Plan- og Vejudvalget har blandt andet besluttet, at der skal være en minimumsbetjening afhængig af byernes størrelse.

I dag har mange af de mindre byer flere busafgange end minimumsbetjeningen, mens flere af de større byer mangler busafgange. Ændringerne betyder, at i sommeren 2020 reduceres betjeningen mellem Låsby-Linå og Hårup med 6 ture på hverdage.

Fra sommeren 2021 bliver kørslen i Linå og Hårup reduceret yderligere for at etablere betjeningen af Sorring. Indbyggertallet i Sorring er 1.152 og i Linå 516. Den foreslåede betjening med rute 113 er derfor højere end minimumsservicemålet.

I Resenbro betjener bybuslinje 1 Godthåbsvej, Aarhusvej og Resenbro by og regionalruterne (112) 113, 223, 913X og 952X betjener Aarhusvej. Så Aarhusvej og Resenbro har mange busafgange.

Frekvensen på bybuslinje 1 sænkes til timedrift på skoledage og 2-timers drift på skolefridage og i weekender. Det betyder, at Resenbro på hverdage vil være betjent med 17 bybusafgange og 27 afgang på rute 113 og 223 - hertil kommer 10 ture på rute 313, som kører via Gødvad. Ændringerne sker i sommeren 2020.
(Plan- og Vejudvalget, 08.06.2020, punkt 27)

Midtjysk Trailsport får tilskud til klubhus

Ved Hårup Grusgrav på Hårup Vestervej 10 holder Midtjysk Trailsport (MST) til, hvor de har et træningsområde stillet til rådighed af Silkeborg Kommune. I dag har de ingen opholdsfaciliteter andet end en plasticpresenning. Derfor ønsker foreningen at bygge en træhytte med overdækket terrasse til pause, ophold, omklædning og spiserum.

De har søgt om tilskud på 50.000 kr. til at projektet, som har et samlet budget på 107.000 kr. Efter anbefaling fra Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget har byrådet godkendt ansøgningen.

Foreningen er en del af sportsgrenen motorcykel trial, hvor det ikke gælder om at køre hurtigst, men om behændighed og beherskelse af sin trailmotorcykel i vanskeligt terræn uden at røre jorden med fødderne.
(Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, 08.06.2020, punkt 10, byrådet, 22.06.2020, punkt 27)

Byrådet sætter penge af til at fjerne sand i Gudenåen

Klima- og Miljøudvalget har søgt byrådet om 5 mio. kr. til at fjerne aflejret sand på en 890 meter strækning fra Borre Å og ud i Tange Sø i en 20 meter bred strømrende.

Teknik- og Miljøafdelingen skønner ud fra overslagspriser, at det samlet set kan koste op til 5 mio. kr. Det forventes at koste 2 mio. at grave eller suge sandet op og 2,3 mio. kr. at transportere sandet til et område, der ikke er omfattet af naturbeskyttelsesloven fx landbrugsjord eller grusgrav.

Det kan komme til at blive dyrere endnu, hvis det opgravede sand indeholder stoffer, som skal håndteres på en særlig måde.

(Klima- og Miljøudvalget, 03.06.2020, punkt 11, byrådet, 22.06.2020, punkt 2)

Status for arbejdet med af fjerne sand fra Gudenåen: 250 prøver af sandet

Cirka 250 prøver skal der tages af sandet i Gudenåen fra Borre Å og ud i Tange Sø, hvor der arbejdes på at fjerne sand. Det er af flere tiltag for at forhindre oversvømmelser.

Der kan også blive tale om væsentlig færre prøver, hvis prøverne er meget ens. Prøverne bliver taget i starten af juni. Der skal tages prøver for at se, om sandet indeholder miljøfremmede stoffer. Hvis det gør, kan det blive dyrere at komme af med sandet. Prisen for prøverne er 195.000 kr.

Viborg og Favrskov kommuner skal også give tilladelse til opgravningen, fordi Gudenåen går over flere kommunegrænser. Favrskov kommune forventer, at sagen skal behandles politisk, hvor der er en sagsbehandlingstid på 2-3 måneder. Viborg Kommune kan først tage stilling til om sagen skal for det politiske udvalg, når sagen er fuldt belyst.

Klima- og Miljøudvalget er blevet orienteret om status for fjernelse af sand.

(Klima- og Miljøudvalget, 03.06.2020, punkt 10)

Grødeskæring blev sat i gang 15. juni

Vandløbsmyndigheden i Favrskov Kommune og Silkeborg Kommune har bedt Sloths Naturpleje om at sætte gang i grødeskæring fra Tange Sø til Silkeborg Langsø.

Grødeskæringen blev sat i gang ved Tange Sø 15. juni 2020. Sloths Naturpleje har sagt, at arbejdet er udført inden for 2-5 dage. Skæringen sker i henhold til vandløbsregulativet for åen i en syv meter bred strømrønde, som skal sikre vandføringsevnen i sommerperioden.

Efter grødeskæringen bliver der lavet et vandsyn. Vandløbslauget GST og Gudenådalens Lodsejerforening inviteres med på vandsynet.

Silkeborg Kommune er også i gang med at måle Gudenåstrækningen fra Silkeborg Langsø til Tange Sø for at se, om der er aflejringer eller indsnævringer i Gudenåen. Teknik- og Miljøafdelingen forventer at modtage det endelige resultat af opmålingen midt i juni.

(Klima- og Miljøudvalget, 11.06.2020, punkt 2)

Gudenåkommuner mødes igen om helhedsplan – projektleder ansat

Borgmestrene for de syv Gudenåkommuner har besluttet, at der skal laves en helhedsplan for vandhåndteringen i Gudenåen på tværs af de syv Gudenåkommuner for, at der fremadrettet kan ske en styrket og koordineret vandforvaltning.

Silkeborg Kommune har 1. april 2020 ansat en projektleder til at stå for det i samarbejde med de øvrige kommuner. Et forslag til helhedsplanen forventes færdigt til sommer i 2021.

Det er besluttet at Gudenåkomiteen skal være styregruppe under borgmestergruppen. Gudenåkomiteen har møde 19. juni 2020.

Her vil processen og rammen for arbejdet med helhedsplanen blive fremlagt og drøftet samt en nedsættelse af en følgegruppe. Klima- og Miljøudvalget er blevet orienteret om sagen.

(Klima- og Miljøudvalget, 03.06.2020, punkt 8)